

16.- Comunicado Medidas de la Dirección para Canarias

22 de septiembre 2024

Estimados compañeros/as:

Si en el pasado mes de junio os comunicábamos que “el plan es que no hay plan”, la dirección del Ente nos convocó de urgencia el pasado día 20 de septiembre, tras el primer pico de llegadas con 1500 personas rescatadas en menos de 48 horas. En dicha reunión nos transmitió su elaborado plan para mitigar la carga de trabajo de las unidades.

Dicho plan, les ha supuesto tres meses de arduo trabajo desgranando y dilucidando las necesidades de la flota. A continuación, os exponemos su SOLUCIÓN para este problema que tenemos en ciernes.

Reforzar con un 4º tripulante las siguientes unidades;

- Salvamar Nunki.
- Salvamar Tenerife.
- Salvamar Alphard.

Una vez reforzadas estas unidades su objetivo es usarlas como rueda para mitigar la carga de trabajo de las otras 7 unidades restantes, las cuales, se encuentran en primera línea. Lo que alcanzamos a comprender, dado que no quedo muy claro, es como desean realizar esa rueda. Si se nos informó, que aquellas unidades que sean desplazadas de su base, se les abonaran los gastos como en cualquier comisión de servicio.

Nuestra sorpresa es que ninguno de los 9 tripulantes que conforman dichas unidades ha sido preguntado al respecto y tampoco los otros 56 tripulantes a los cuales se sacará de sus bases. Este movimiento sin el visto bueno de las partes involucradas, además de ser un movimiento a la desesperada, lo han querido anunciar en los medios de comunicación a bombo y platillo. En nuestra humilde opinión, les ha preocupado más acallar su problema en los medios de comunicación que solventar el problema que tienen en sus manos.

Esta brillante idea de bombero es escasa y así se la hemos transmitido en la reunión de la reunión que ocupa estas líneas, no solventa el



Sindicato Federal de SASEMAR

Sector Mar y Puertos

Avenida del cid, 154 46024 Valencia

Teléfono: 639570144 / 963834440 Fax: 963834447cgtsectormar@cgt.es

problema de los trabajadores. Es conocido por todos los trabajadores que conformamos la flota que la a situación de la frontera sur hace aguas por todos los lados, la falta de previsión que se viene repitiendo desde hace **20 AÑOS**. Es fácil ocupar una jefatura de servicio y meter la cabeza bajo tierra como los avestruces para mimetizarse con el entorno, evitando asumir la responsabilidad por la que ocupan sus puestos, a ello debemos sumarle la sensación de apatía que venimos observando hacia los trabajadores. Nos inquieta el déficit de comunicación entre la dirección y los trabajadores de la flota, sin consultar a los trabajadores implicados como les pueden afectar sus medidas.

Desde CGT planteamos diversas soluciones, las cuales a su vez estamos trabajando en otros foros, sin embargo, por cualquier solución plateada se recibía un **NO** por respuesta, o que era muy difícil y complicado. El único planteamiento aceptado fue aplicar la jornada continua para las unidades involucradas en la situación que nos concierne y la liberación de la presencia física en las unidades que hayan realizado servicios nocturnos.

En conclusión, seguimos sin un plan determinado para un problema que ya dura 20 años, el personal que debe salvaguardar a sus “compañeros” de primera línea miran hacia otro lado y anuncian como solución la incorporación de 6 tripulantes para reforzar una zona donde se han rescatado hasta el momento a 27.024 personas por 60 personas de guardia. Desde esta sección sindical, creemos que tenemos una buena alternativa a la planteada por la dirección, es por ello que trabajaremos para que dicha alternativa se lleve a cabo, acudiremos a los foros que sea necesario.

Buena guardia, salud y acierto.

Delegados CGT Flota SASEMAR



Sindicato Federal de SASEMAR

Sector Mar y Puertos

Avenida del cid, 154 46024 Valencia

Teléfono: 639570144 / 963834440 Fax: 963834447cgtsectormar@cgt.es