

# INDITEX TRANSPORTA UN VOLUMEN ESPECIALMENTE IMPORTANTE DE FAST FASHION EN LAS SIGUIENTES RUTAS:

Este mapa muestra los vuelos de carga con **origen** y **destino** en Zaragoza de enero a septiembre de 2023. El grosor de las líneas refleja el volumen total de carga en el aeropuerto de Zaragoza. La mayor parte de este volumen corresponde al Grupo Zara. Inditex vuela a veces a varios aeropuertos de un mismo país. Aquí se indica el aeropuerto más importante para Inditex en el país correspondiente: en Estados Unidos, por ejemplo, es Nueva York.

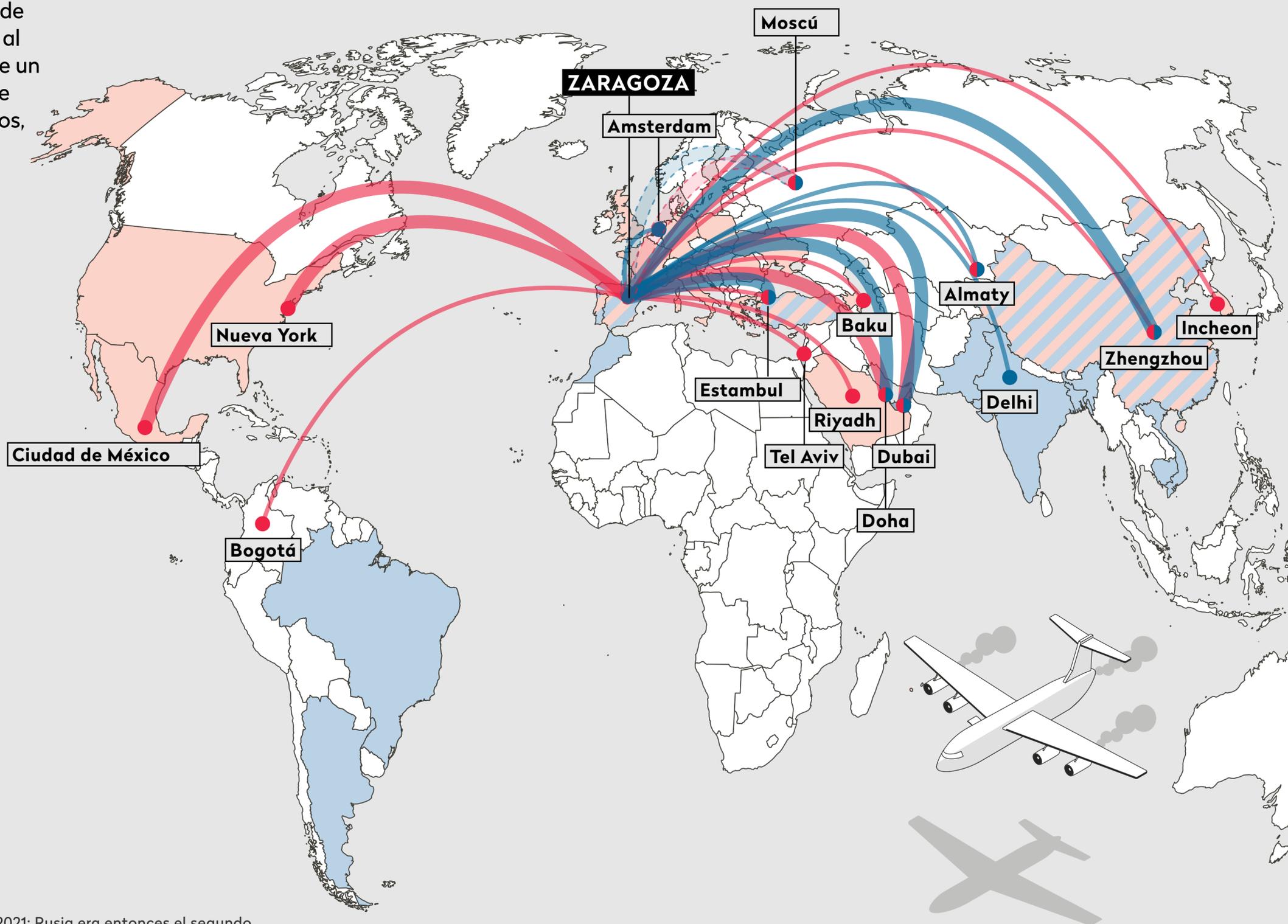
## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

### ✈ LLEGADAS ✈

DESTINO	TONELADAS
● CATAR	15 004
● CHINA	4 437
● EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	3 286
● TURQUÍA	3 005
● HOLANDA	2 536
● KAZAJSTÁN	2 124
● INDIA	1 227
● RUSIA*	17 423

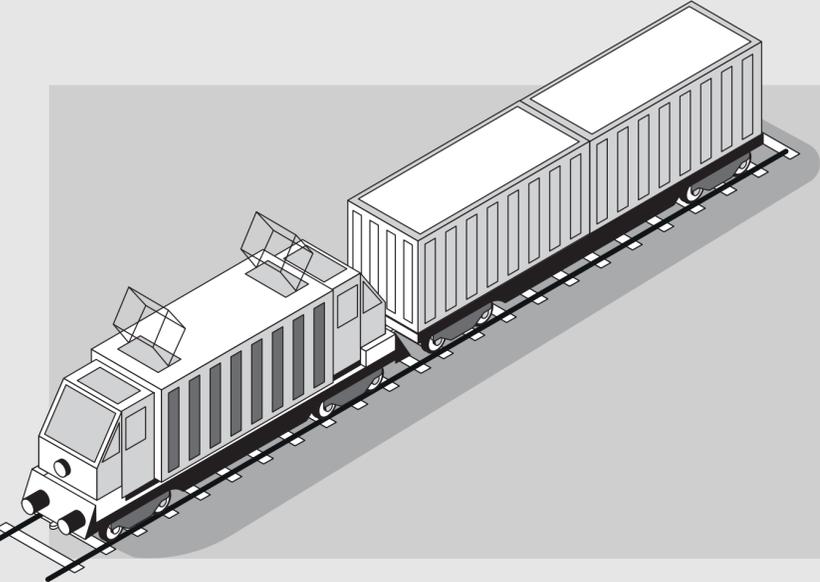
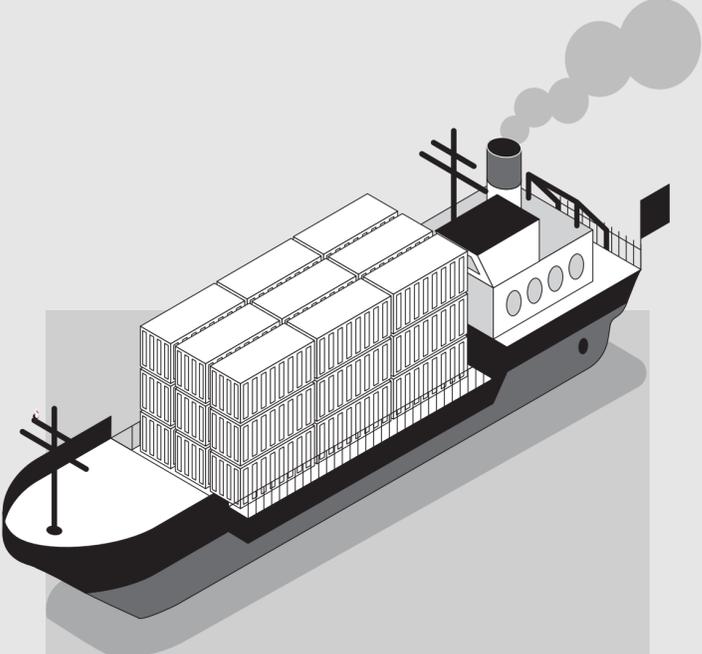
### ✈ SALIDAS ✈

DESTINO	TONELADAS
● CATAR	11 797
● MÉXICO	11 204
● EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	6 374
● USA	5 603
● ARABIA SAUDITA	4 803
● CHINA	4 370
● TURQUÍA	1 978
● ISRAEL	1 892
● COREA DEL SUR	1 849
● KAZAJSTÁN	1 452
● AZERBAIYÁN	1 225
● COLOMBIA	1 112
● RUSIA*	16 298



\* Valor en 2021; Rusia era entonces el segundo mercado más importante para Inditex.

# MARÍTIMO, FERROVIARIO, AÉREO: COMPARACIÓN DE LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS A LARGA DISTANCIA



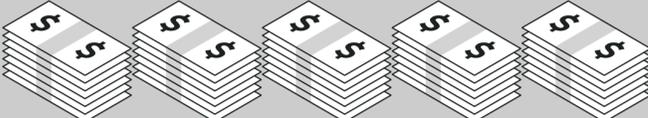
**Tiempo necesario**

5-6 semanas

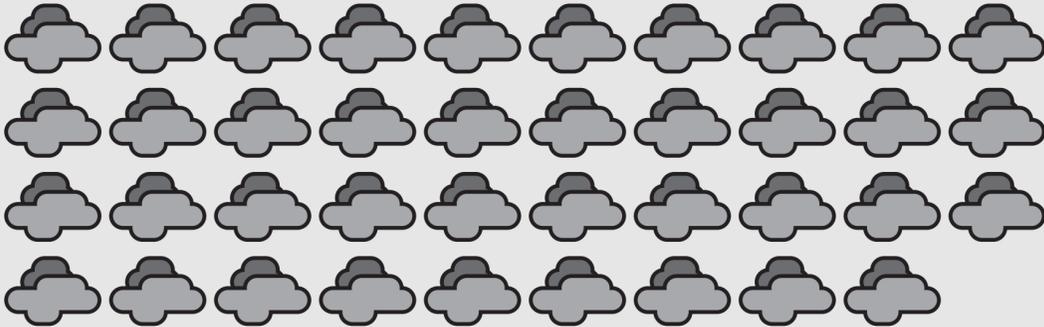
3 semanas

5 días

**Coste**



**Emisiones CO<sub>2</sub>**



**Otros problemas**

- Emisión de gases muy contaminantes por el uso d gasoil industrial
- Depuración de gases inficiente

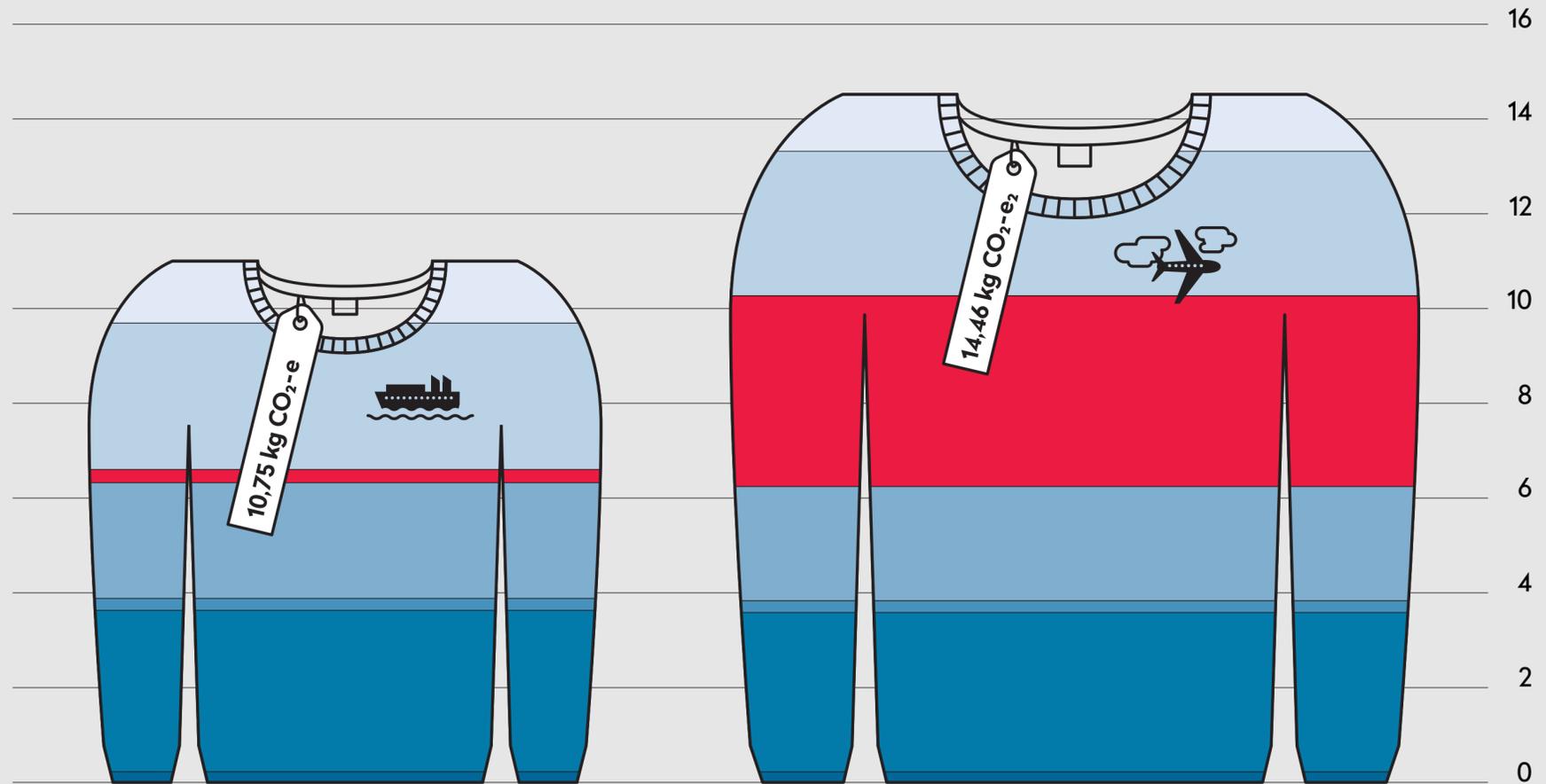
- Sin conexiones nacionales ni rutas continuas
- Parcialmente dependiente de la energía fósil

- Mayor contaminación climática por emisiones de óxido de nitrógeno y vapor de agua
- Ruido producido por los aviones

Diagrama que muestra las operaciones de transporte de contenedores de Asia Oriental a Europa. Todas las cifras son estimaciones aproximadas. Se utilizó ecotransit.org para calcular las emisiones.

# CÓMO PERJUDICA AL CLIMA LA MODA AÉREA

Si una camiseta de manga larga producida en Bangladesh se transporta a Europa en avión, la huella de CO2 aumenta del 3% al 28%. En términos absolutos, las emisiones aumentan de 0,29 a 4 kilogramos equivalentes de CO2.



## Fases de la vida de una camiseta de manga larga

Cultivo de algodón
Producción (tinte, confección, etc.)
<b>Operaciones de transporte</b>
Comercio (ventas, envíos, publicidad, etc.)
Packaging
Fase de uso (lavado y secado)
Gestión del residuo
<b>Total</b>

## Transporte marítimo

	kg CO <sub>2</sub> -e *	%
Cultivo de algodón	1,27	12
Producción (tinte, confección, etc.)	3,00	28
<b>Operaciones de transporte</b>	<b>0,29</b>	<b>3</b>
Comercio (ventas, envíos, publicidad, etc.)	2,40	22
Packaging	0,24	2
Fase de uso (lavado y secado)	3,30	31
Gestión del residuo	0,25	2
<b>Total</b>	<b>10,75</b>	<b>100</b>

## Transporte aéreo

	kg CO <sub>2</sub> -e	%
Cultivo de algodón	1,27	9
Producción (tinte, confección, etc.)	3,00	21
<b>Operaciones de transporte</b>	<b>4,00</b>	<b>28</b>
Comercio (ventas, envíos, publicidad, etc.)	2,40	16
Packaging	0,24	1
Fase de uso (lavado y secado)	3,30	23
Gestión del residuo	0,25	2
<b>Total</b>	<b>14,46</b>	<b>100</b>

\*kg CO<sub>2</sub>-e: kilogramos de CO<sub>2</sub> equivalentes.

fuentes: Cálculo basado en datos de Sustain, 2009.